# "Βαρύ το κλίμα στην ακτοπλοΐα"

## Ο ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΠΑΝΟΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΖΕΙ ΡΕΥΣΤΗ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΟΥ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙ ΚΑΙ ΘΕΩΡΕΙ ΒΕΒΑΙΟ ΟΤΙ ΘΑ ΥΠΑΡΞΟΥΝ ΑΝΑΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ

**Η πορεία της ακτοπλοΐας, η παρέμβαση του Επιμελητηρίου για τη δρομολόγηση και άλλων πλοίων πέραν αυτών της Blue Star, στη γραμμή Πειραιάς-Δωδεκάνησα, ο νέος νόμος του Υπουργείου Ναυτιλίας, οι σχέσεις ακτοπλοών και ναυτεργατών, η νέα συλλογική σύμβαση εργασίας μεταξύ ΣΕΕΝ και ΠΝΟ, η αύξηση της τιμής των εισιτηρίων, τα τουρκικά πλοία που αλωνίζουν στο Αιγαίο, είναι τα βασικά κομμάτια που συνδέουν το πάζλ των θαλάσσιων μεταφορών αυτό το καλοκαίρι, ενώ η τουριστική κίνηση στα νησιά μας εισέρχεται πλέον στη φάση της κορύφωσης της.**

Θα πάει καλύτερα από το 2012 ή η βαθιά οικονομική ύφεση σημαδεύει τη ζωή μας για έκτη συνεχή χρονιά θα «κάψει» τις ελπίδες και τα όνειρα των επαγγελματιών και των τουριστικών επιχειρήσεων ειδικότερα;

Ο κ. Γιώργος Σπανός, πρόεδρος της Dodekanisos Seaways είναι ίσως ο καταλληλότερος για να δώσει απαντήσεις στα ερωτήματα που ανακύπτουν μιας και η κατάσταση στην οικονομία και τον τουρισμό χαρακτηρίζεται ρευστή.

Σε ότι αφορά την κατάσταση που επικρατεί στην ακτοπλοΐα, ως μέλος της διοίκησης του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ακτοπλοΐας που είναι επισημαίνει:

«Οι συσσωρευμένες ζημιές των τελευταίων ετών για τις ακτοπλοϊκές εταιρείες ανέρχονται σε περισσότερα από 800 εκατομμύρια ευρώ και αποτελούν "θηλιά στο λαιμό" τους. Το κλίμα, επομένως, είναι πολύ βαρύ και αν η κρίση παραταθεί, γεγονός που επηρεάζει αρνητικά την επιβατική κίνηση, είναι βέβαιο ότι θα υπάρξουν σοβαρές ανακατατάξεις στον κλάδο.

Είναι βέβαιο δηλαδή ότι οι εταιρείες θα αναγκαστούν να πωλήσουν τα πλέον σύγχρονα πλοία τους, να περικόψουν δρομολόγια, να διαγράψουν νησιωτικούς προορισμούς με περιορισμένη κίνηση και να μειώσουν αισθητά τις ταχύτητες των πλοίων τους, κάτι που γίνεται ήδη για να εξοικονομήσουν καύσιμα, η τιμή των οποίων έχει αυξηθεί 120% στο διάστημα της τελευταίας πενταετίας.

Μέσα σε αυτά το αρνητικό για την ακτοπλοΐα κλίμα το Επιμελητήριο Δωδεκανήσου με παρέμβαση του φέρεται να διεκδικεί τη δρομολόγηση και πλοίου άλλης εταιρείας, πλην της Blue Star, καθώς και ενός Ro-Ro για τη διακίνηση φορτηγών αυτοκινήτων, προκειμένου, όπως ισχυρίζονται παράγοντες του, να υπάρξει ανταγωνισμός και να μειωθούν οι τιμές των ναύλων σε επιβάτες και οχήματα.

**Κατά πόσον είναι δυνατόν;**

Στην απάντηση του ο κ. Σπανός υπογραμμίζει κατ' αρχήν ότι οι δυνατότητες της γραμμής Πειραιάς –Ρόδος είναι πολύ περιορισμένες για να υπάρξει ουσιαστικός ανταγωνισμός.

Μας λέει: « Η Hellenic Seaways όπως θυμάστε επιχείρησε να δρομολογήσει το πλοίο της "Νήσος Ρόδος". Το αποτέλεσμα το είδατε. Μετά από δύο μήνες περίπου και στην καρδιά του καλοκαιριού υποχρεώθηκε να το αποσύρει γιατί τα δρομολόγια της ήταν ζημιογόνα. Σ' αυτούς λοιπόν τους δύσκολους καιρούς ποιος θα βάλει στη γραμμή νέο πλοίο για να έχει ζημιές; Αν πραγματικά σήκωνε δύο και τρία πλοία καθημερινά οι εταιρείες θα τα είχαν προ καιρού δρομολογήσει για να βγάλουν κέρδη. Είναι, επομένως, ένας μύθος που, προφανώς, καλλιεργείται για άλλες σκοπιμότητες».

Προ ημερών υπεγράφη η νέα συλλογική σύμβαση εργασίας μεταξύ των ακτοπλόων και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας κάτι που χαιρετίστηκε από τον υπουργό Ναυτιλίας, όχι όμως και από συνδικαλιστικές οργανώσεις των ναυτικών.

Η άποψη του κ. Σπανού είναι ότι αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός.

«Προσωπικά –τονίζει-ως μέλος της διοίκησης του ΣΕΕΝ, είχα υποστηρίξει την ανάγκη υπογραφής αυτής της σύμβασης σύμφωνα και με την εισήγηση του προέδρου κ. Μιχάλη Σακέλλη. Και αυτό για δύο πολύ σοβαρούς λόγους.

Πρώτον για να υπάρξει μια συνθήκη ειρήνης με τους ναυτικούς μας που για μένα είναι η μεγάλη μου οικογένεια.

Δεύτερον, για το ίδιο το ναυτικό επάγγελμα το οποίο πλήττεται τα τελευταία χρόνια λόγω της οικονομικής κρίσης. Η υποβάθμιση του Οίκου του Ναύτη, του ΝΑΤ και η αύξηση της φορολόγησης του ναυτικού εισοδήματος λειτουργούν και ως αντικίνητρο στην προσέλκυση νέων ναυτικών.Πιστεύω, λοιπόν, ότι οι ναυτικοί μας εργάζονται σκληρά και θα ήταν λάθος να οδηγηθούμε σε ατομικές συμβάσεις με μειώσεις μισθών».

Σύμφωνα με τα όσα βλέπουν το φως της δημοσιότητας ακτοπλοϊκές εταιρείες ετοιμάζονται να βάλουν αυξήσεις στις τιμές των εισιτηρίων γεγονός που θα καταστήσει πλέον «απαγορευτικές» τις διακοπές των Ελλήνων τουριστών στα νησιά μας.

**Ποια είναι όμως, η αλήθεια;**

Ο πρόεδρος της Dodekanisos Seaways διευκρινίζει ότι για τις ακτοπλοϊκές εταιρείες δεν υπάρχει προς το παρόν τουλάχιστον, τέτοιο ζήτημα υπό τον φόβο ότι θα υπάρξει περαιτέρω μείωση της επιβατικής κίνησης, κάτι που δεν θέλει κανένας ακτοπλόος. Μόνο η NEL προχώρησε σε αύξηση στη γραμμή Ικαρίας – Σάμου και προκάλεσε έντονες αντιδράσεις και προσθέτει:

«Σε ότι αφορά τις τιμές των εισιτηρίων και τη δική μας εταιρεία, δεν έχουμε επιβάλει καμία αύξηση στα τελευταία χρόνια και πριν ακόμη εκδηλωθεί η έντονη οικονομική κρίση με όλες τις συνέπειες της στο εισόδημα των πολιτών».

**Τουρκικά πλοία και λιμάνια**

Μείζον θέμα, πάντως, σε τοπικό επίπεδο αναδείχθηκε αυτό των τουρκικών πλοίων που πραγματοποιούν ημερήσιους περιηγητικούς πλάες από και προς Τουρκία και της ελληνοτουρκικής συμφωνίας για την οποία ο κ. Σπανός υπογραμμίζει με ιδιαίτερη έμφαση ότι παραβιάζεται κατά τρόπον προκλητικό από τους Τούρκους πλοιοκτήτες.

Λέει συγκεκριμένα:

« Η ερμηνευτική εγκύκλιος του Υπουργείου Ναυτιλίας αλλά και ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, καθώς και οι νόμοι που ρυθμίζουν τους όρους και προϋποθέσεις εκτέλεσης περιηγητικών πλόων μεταξύ των δύο χωρών είναι απολύτως σαφείς: Τα τουρκικά πλοία δεν μπορούν να παραλαμβάνουν επιβάτες από τα λιμάνια των ελληνικών νησιών του ανατολικού Αιγαίου και να τους επιστρέφουν αυθημερόν στο ίδιο λιμάνι, με το ίδιο ή άλλο πλοίο. Αυτό, ακριβώς, κάνουν τα τουρκικά πλοία που προσεγγίζουν στη Ρόδο και Κω, με την ανοχή, και λυπάμαι πραγματικά που το λέω, των αρμόδιων ελληνικών αρχών. Ειμαι βέβαιος ότι τελικά οι θέσεις της εταιρείας μας, όπως τη διατυπώσαμε προφορικά ενώπιον του δικαστηρίου αλλά και σε υπομνήματα μας προς τα υπουργεία Ναυτιλίας και Εξωτερικών θα δικαιωθούν. Με θλίβει, ωστόσο, το γεγονός ότι ακόμα και στο ζήτημα αυτό, που έχει ευδιάκριτες εθνικές διαστάσεις κάποιοι της λεγόμενης πολιτικής και οικονομικής εξουσίας του τόπου έπαιξαν παρασκηνιακά βρώμικο παιχνίδι σε βάρος της Dodekanisos Seaways και εμού προσωπικά, εξυπηρετώντας ανευρυθρίαστα τα τουρκικά συμφέροντα. Και θέτω το αφελές ερώτημα: Δεν αντιλαμβάνονται άραγε, ότι βλάπτουν έτσι τα ελληνικά συμφέροντα και εντέλει, το κύρος και την αξιοπρέπεια της χώρας μας;

Γιατί, τι θα πουν αν μόνο τα τουρκικά πλοία και οι σημαίες με την «ημισέληνο» θα σεργιανίζουν στο Αιγαίο; Θέμα όμως υπάρχει και με το Λιμενικό ταμείο και τα λιμάνια της ευθύνης του.

Ο κ. Σπανός δεν θέλει να αναφερθεί στα λιμενικά τέλη μιας και η υπόθεση έχει πάρει τον δρόμο της Δικαιοσύνης. Επισημαίνει όμως, ότι τα λιμενικά τέλη είναι ανταποδοτικά για τη βελτίωση και εκσυγχρονισμό των λιμενικών εγκαταστάσεων πράγμα που δεν γίνεται, με αποτέλεσμα τα λιμάνια της Ρόδου και των άλλων νησιών να παρουσιάζουν τριτοκοσμική εικόνα. Με ευθύνη, φυσικά, των διοικήσεων του Λιμενικού ταμείου της τελευταίας δεκαετίας, τουλάχιστον.

KYDON TOURS
ΕΚΔΡΟΜΕΣ · ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΕΣ · ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ · ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ
• ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ 21-24/6 ΣΜΥΡΝΗ
ΟΛΟΗΜΕΡΗ ΕΚΔΡΟΜΗ ΣΤΙΣ ΑΓΑΠΗΜΕΝΕΣ ΠΑΤΡΙΔΕΣ
ΣΜΥΡΝΗ-ΤΣΕΣΜΕ-URLA ΣΠΙΤΙ ΣΕΦΕΡΗ-KUSADASI-ΕΦΕΣΟΣ-ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΧΩΡΙΟ ΚΙΡΚΙΤΖΕ
ΠΛΟΥΣΙΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΞΕΝΑΓΗΣΕΩΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΣΤΗ ΣΜΥΡΝΗ 4ο ΟΛΟΚΛΑΝΟΥΧΤΟ ΗΜΙΔΙΑΤΡΟΦΗ. ΣΥΝΟΔΟΣ ΕΛΕΗΝ ΨΥΛΛΑΚΗ
ΣΥΜΜΕΤΕΧΕΙ Ο ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
• FETIYE (ΜΑΚΡΗ) ΛΙΒΙΣΙ 22-24/6
ΠΑΚΕΤΟ HOTEL CLUB LETTONIA 5* ALL INCLUSIVE 205€
ΠΑΚΕΤΟ HOTEL CENK 3* ΗΜΙΔΙΑΤΡΟΦΗ 110€
Πτήσεις/Δρομολόγια: Ξεκίνημα - μεταφορά - Ξενοδοχείο - Ξενύχτι
• RELAX MARMARIS 21-24/6, 22-24/6
Ξενοδοχεία 5* & 4* ALL INCLUSIVE · Ξεκίνημα Μεταφορά · Ξενοδοχείο - Εκδρομές
• ΠΟΝΤΟΣ-ΑΓΚΥΡΑ-ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΑ-ΣΑΜΨΟΥΝΤΑ-ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΑ-ΟΡΝΤΟΥ-ΣΙΝΩΠΗ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ 10-15/7
ΕΚΔΡΟΜΗ ΖΩΗΣ ΣΤΗΝ ΠΑΝΑΓΙΑ ΣΟΥΜΕΛΑ ΜΕ ΠΛΟΥΣΙΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΞΕΝΑΓΗΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΥΠΕΡΟΧΟ ΠΟΝΤΟ, ΜΕ ΠΤΥΧΙΟΧΟΟ ΞΕΝΑΓΟ, ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΦΑΝΤΑΣΤΙΚΑ 5*, ΗΜΙΔΙΑΤΡΟΦΗ, ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ ΤΗΝ ΕΛΕΗΝ ΨΥΛΛΑΚΗ
• ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΗ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ 5 ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΕΙΣ 17-22/7
ΜΕ AEGEAN AIRLINES. ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ 4* ΞΕΝΑΓΗΣΕΙΣ-ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ ΒΟΣΠΟΡΟΣ ΠΡΩΙΝΟΝΗΣΙΑ-ΠΛΟΥΣΙΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ. ΜΟΝΟ 550 ΕΥΡΩ ΠΡΟΣΦΟΡΑ. ΣΥΝΟΔΟΣ ΕΛΕΗΝ ΨΥΛΛΑΚΗ
• ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΕΣ ΥΠΕΡΠΡΟΣΦΟΡΕΣ
ΜΕ ΤΑ ΠΟΛΥΤΕΛΕΣ COSTA MEDITERRANEA
ΚΑΘΕ ΠΕΜΠΤΗ ΑΠΟ ΡΟΔΟ ΑΠΟ 27/6-5/9/13
ΡΟΔΟ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ-ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ-ΜΥΚΟΝΟ-ΣΜΥΡΝΗ-ΣΑΜΟ-ΚΩ
ΚΑΘΕ ΠΕΜΠΤΗ ΑΠΟ ΡΟΔΟ ΑΠΟ 12/9-17/10/13
ΡΟΔΟ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ-ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ-ΧΑΙΦΑ (ΙΕΡΟΣΟΛΥΜΑ)-ΛΕΜΕΣΟΣ-ΑΛΑΝΥΑ. ΖΗΣΤΕ ΤΗΝ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ.
ΠΛΟΥΣΙΟ ΦΑΓΗΤΟ-ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗ-SHOW ΚΑΘΕ ΒΡΑΔΥ-ΚΑΖΙΝΟ-ΠΙΣΙΝΕΣ-JACUZZI-ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΑ-ΕΚΔΡΟΜΕΣ!!!
ΦΕΤΟΣ ΕΛΛΗΝΑΣ ΣΥΝΟΔΟΣ ΚΑΙ ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΚΑΙ GROUPS ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ ΤΗΝ ΕΛΕΗΝ ΨΥΛΛΑΚΗ!!!
✓ΠΑΚΕΤΑ ΕΚΔΡΟΜΕΣ ΓΙΑ ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ-ΦΘΗΝΑ
✓ΟΝΕΙΡΕΜΕΝΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΝΕΟΝΥΜΦΩΝ
✓ΕΚΔΡΟΜΕΣ ΣΥΜΗ-ΜΑΡΜΑΡΙΣ-ΦΕΤΙΥΕ
✓ΝΗΣΙΑ-ΕΛΛΑΔΑ-ΕΥΡΟΠΗ-ΑΜΕΡΙΚΗ
✓WESTERN UNION
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ www.kydontours.gr
ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΚΥΔΩΝ
τηλ. 2241023009 fax 2241022741 ΑΚΤΗ ΣΑΣΤΟΥΡΗ 8 στο Λιμάνι