

## **ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ κ. Γ. ΣΠΑΝΟΥ:**

«Η Dodekanisos Seaways αγωνίζεται για την εφαρμογή της νομιμότητας»

**Α**πό την Νουτιλιακή Εταιρεία «Dodekanisos Seaways» μιας απεστάλη προς δημοσίευμα η ακόλουθη επιστολή:

Κύριε Διευθυντή

Με αφορμή την επιστολή της καυτάνικης εταιρείας "Πανορμίτης Α.Ε." (Ρόδιακη - Σάββατο 14 Σεπτεμβρίου) με την οποία επικειμένια θα φανιστεί στην κοινή γνώμη ότι η εταιρεία μας "Dodekanisos Seaways" δρα λειτουργεί και συμπεριφέρεται παρανόμιας θεωρώμενα αναγκαία την απάντηση, κάριν της αληθείας και μόνο, και με την διευκρίνιση στις δεν είμαστε διπτεψεύμενοι να εμπλακούμε σ' έναν δημόσιο διάλογο ή μια δημόσια ανιπαράθεση με συναδέλφους πλοιοκτήτες, όταν μάλιστα για όλα τα θέματα που έχουμε καταγγείλεις κατά καιρούς, έχουν ήδη επιληφθεί η Δικαιοσύνη και η Δημόσια Διοίκηση.



Έχουμε, λοιπόν, να επισημάνουμε το εξής:

Λ. Η "Dodekanisos Seaway" ογκωνίζεται από της ιδρύσεως της για την εφαρμογή της νομοθεσίας σ' έναν ιδιαίτερους ευαδιθότα οικονομικό και κοινωνικό τομέα, όπως είναι αυτός της αικτολοΐας,



πάνω από 74 πλοιά σε όλη τη χώρα, μεταξύ αυτών και πλοιά που δραστηριοποιούνται στη Ρόδο και σ' άλλο νησιά ήσαν, νο ακινητοποιηθούν επί αρκετούς μήνες, μετά από εισαγγελική παρέμβαση.

5. Καταγγέλιμε, τέλος, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νότιας Διάδεκτην και τη μεριδιανή διοικησή του διάτη από εκδηλωτική και μόνο μανία, πινέδειξε σε μείζον το βέβαιο του "τραπέζου", δηλαδή του εκδοτηρίου σιωπηρών που έχει η εταιρεία μας στο τοπικότελο λιμάνι του Μεταπτού, που νόμιμη έχει συκατασταθεί με απόφαση του Λιμεναρχείου από το 2004.

των νόμων σε όλα τα επίπεδα και αυτούς που αγωνίζονται να είναι οεβαστοί απ' όλους οι κανόνες γυριώς και θεμέτου ανταγωνισμάτων, όπως πρέπει να ικανεί σε όλους τους τομες επιχειρηματικής δραστηριότητος.

Καὶ τέλος, να ἔκειθαιρίουμε, μια και καλή, τη θέση μας για το περιβάντο "τραπεζάκι". Εμείς, λοιπόν, έχασμε ζητήσεις στο περιέλθον και το ζητάμε και τώρα: Να απομακρυνθούμε όλοι, όλα όμως, τα τραπεζάκια των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην αιστολίδα και στις μανογήμερες κρουαζέρες προς τη Σύρη, διότι δεν μπορεί το Μαντράκι να είναι αποκλει-

στικό τους προνύμιο για να διαμητρίζουν και να πιάσουν εισιτήρια για την „Ταυρικά“. Διέπι αυτό κάπου της ΑΝΕΣ, μολονότι δεν έχει πλέον κανένα πλοϊό σε λειτουργία τοπικού, το ίδιο συμβιβάνει με την ναυτική επαρχία Αιγαίου και Δαλλαγκών „καλοβελτίες συναδέλφων“. Και να αποσικυρώνουν όλα τα παραπλανέμενα πλοιά και ώλα τα πλοιά άνω των 30 μέτρων.

Και επειδή η εταιρεία "Πανορμίτης Α.Ε." καταγγέλλει τάκατες ότι το "τραπεζάκι" μας έχει για μας ιδιώτερη οικονομική αξία δηλώνουμε ευθαρώς ότι η οικονομική απόδοση του είναι για μας αμελητέα.

*Kai an to éxoume ekeí éivai  
giatí diófptizoume kai stéle.*

ναιμε κόσμο και στα υπόλοιπα νησιά, εκτός της Σύμης, όπως είναι η Χάλκη, η Τήλος, η Νίσυρος, το Καστελόριζο και κυρίως τα νησιά του Βορείου συγκροτήματος της Δωδεκα-  
νήσου, όπως είναι τα νησιά Καλύμνος, Λέρος, Λειψοί,  
Ανδραβίδη και Πάτμος.

Αγαθονήσι και Πατμός, όπου δεν πάει κανένα άλλο πλοίο καμιάς άλλης δωδεκανησιακής ναυπλιακής επιφύλεξης.

Γιατί έτοι πιστεύουμε ότι εκπληρώνουμε εθνικό σκοπό και αυτοβλέψουμε στην προσπάθεια να γνωρίσουμε τα νησιάκια μας από την απομόνωση, πράγμα που πετάχαμε μέχρι σήμερα σε απημαντικό βαθμό και που αναγνωρίζεται από δύο λόγους, από τότε που δρομολογήσαμε

τα ταχύπλοα καταρικάν.  
Εμπρός, λοιπόν, να Εγλω-  
θουν εδώ και τώρα όλα τα  
πορρεζόκια.

Ιδού πεδίον δόξης λαρ-  
πρόν!  
**Μετά την**  
**Γεώργιος Σπανός**  
**Πρόεδρος DODEKANIOS  
SEAWAYS**